

TAE Technische
Akademie
Esslingen
Ihr Partner für
Weiterbildung



10. KOLLOQUIUM

Parkbauten

Fachtagung über Planung, Gestaltung, Instandhaltung,
Betrieb von Parkhäusern und Tiefgaragen

Veranstaltung Nr. 50021.00.007
8. und 9. Februar 2022

LEITUNG

Dipl.-Ing. Susanne Gieler-Breßmer



www.tae.de/go/parkbauten

Unsere Medienpartner:

BAUSUBSTANZ

Der Bau-
sachverständige

maenken
kommunikation

10. Kolloquium Parkbauten

Fachtagung über Planung, Gestaltung, Instandhaltung, Betrieb von Parkhäusern und Tiefgaragen – 8. und 9. Februar 2022

PROGRAMMAUSSCHUSS

Dipl.-Ing. Susanne Gieler-Breßmer (Leitung)
IGF Ingenieurgesellschaft für Bauwerksinstandsetzung, Süßen

Bernd Beer
AMP Parking Europe GmbH, Karlsruhe

Dennis Brettschneider
StoCretec GmbH, Krieffel

Dipl.-Ing. (FH) Volker Buchholz
Fraport AG, Zentrales Infrastrukturmanagement, Frankfurt

Dr.-Ing. Thorsten Eichler
CORR-LESS Isecke & Eichler Consulting GmbH & Co. KG, Berlin

Dipl.-Ing. Gregor Gerhard
instakorr GmbH, Darmstadt

Elisabeth Herles
Bundesverband Parken e. V., Köln

Dipl.-Ing. Jürgen Krams
Implenla Construction GmbH, Mannheim

Dr. rer. nat. Stefan Kühner
Sika Deutschland GmbH, Stuttgart

Ansgar Matz
Park-Konzepte, Stuttgart

Prof. Dr.-Ing. Michael Raupach
RWTH Aachen University

Dipl.-Ing. Peter Rode
Beratungsstelle für Gussasphaltenanwendung e. V., Bonn

Prof. Dr.-Ing. Christian Sodeikat
Ingenieurbüro Schießl Gehlen Sodeikat GmbH, München

Samuel Spaltner
B+B Parkhaus GmbH & Co. KG, Düsseldorf

Prof. Dr.-Ing. Udo Wiens
Deutscher Ausschuss für Stahlbeton e. V., Berlin

ZIELSETZUNG

Die zweitägige Fachtagung mit begleitender Ausstellung präsentiert den aktuellen Stand der Wissenschaft und Technik, neueste Entwicklungen und Trends und fördert den persönlichen Erfahrungsaustausch über **Konzeption, Technik** und **Management** von **Parkbauten**.

THEMEN DER FACHTAGUNG

Für das 10. Kolloquium Parkbauten sind etwa **40 Plenar- und Fachvorträge in parallelen Sessions** über die neuesten Erkenntnisse der Planung, Gestaltung, Bau, Instandhaltung, Betrieb von Parkhäusern und Tiefgaragen zu folgenden Themen geplant:

- > Konstruktion
- > Gestaltung
- > Betrieb
- > Digitalisierung im Bauwesen
- > Elektromobilität
- > Brandschutz
- > Instandhaltung und Instandsetzung
- > Kathodischer Korrosionsschutz
- > Oberflächenschutzsysteme
- > Prüfverfahren
- > Bestandsaufnahme
- > Fugen
- > Gussasphalt
- > Regelwerke
- > Forschung und Entwicklung
- > Rechtsfragen

Eine hochkompetent besetzte **Podiumsdiskussion** zum Abschluss des ersten Veranstaltungstags lässt zudem einen interessanten Erfahrungsaustausch erwarten. Das Thema lautet: Verwendbarkeitsnachweise und Übereinstimmungsbestätigungen bzw. Gutachten gemäß Art. 30 BauPVO für Instandsetzungsbaustoffe vor dem Hintergrund der TR-Instandhaltung des DIBt.

Parallel findet am ersten Tag ein **Workshop** statt zum Thema Mindful Leadership – achtsame Kommunikation ist nachhaltig!

Die TAE wird diese Fachtagung im hybriden Flex-Format durchführen. Interessierte können daher entscheiden, ob sie **vor Ort teilnehmen** oder die Vorträge live **online** auf ihr Endgerät streamen.

TEILNEHMERKREIS

Das Kolloquium richtet sich an:

- > Städte und Gemeinden
- > Bau- und Verkehrsbehörden
- > Betreiber und Investoren von Parkbauten
- > Facility-Management-Firmen
- > öffentliche Einrichtungen wie Kliniken, Bahnhöfe, Flughäfen
- > Sachkundige Planer, Bauingenieure, Architekten, Sachverständige
- > Spezialunternehmen für Parkbauten
- > Bauunternehmen, Unternehmen für Bautenschutz, Betoninstandsetzung, Bauwerksabdichtung, Oberflächenbeschichtung
- > Unternehmen im Bereich Bauchemie, Beton, Zement, Zusatzstoffe und Zusatzmittel
- > Gebäudeausrüster
- > Werkstoffwissenschaftler, Chemiker
- > Hochschulen

FACHAUSSTELLUNG

Parallel zur Fachtagung findet eine begleitende Ausstellung statt, bei der Firmen ihre Produkte und Dienstleistungen vorstellen.

ABENDEMPFANG

Zum Ausklang des ersten Tages laden wir die Präsenz-Teilnehmer zu einem lockeren Abendempfang im weiträumigen Foyer der TAE ein. So haben Sie die Möglichkeit, die Fachgespräche des Tages fortzusetzen, neue Kontakte zu knüpfen und Ideen auszutauschen. Der Abendempfang ist in der Teilnahmegebühr enthalten; eine separate Anmeldung ist nicht erforderlich.

TAGUNGSUNTERLAGE

Zur Tagung erscheint ein umfangreicher Tagungsband (Print/Digital).



SIE WÄHLEN:
Vor Ort
oder
online
teilnehmen

Ausführliche Informationen zum Programm, zur Anmeldung und zu den Corona-Schutzmaßnahmen vor Ort finden Sie unter: **www.tae.de/go/parkbauten**

Dienstag, 8. Februar 2022				
09:00 – 10:40	Raum 1 Plenar (1) Susanne Gieler-Breßmer, IGF Ingenieurgesellschaft für Bauwerksinstandsetzung Gieler-Breßmer & Farenkamp GmbH, Süßen			
09:00 – 09:10	Eröffnung Gregor Reichle, Technische Akademie Esslingen e.V., Ostfildern			
09:10 – 09:20	Begrüßung Susanne Gieler-Breßmer, IGF Ingenieurgesellschaft für Bauwerksinstandsetzung Gieler-Breßmer & Farenkamp GmbH, Süßen			
09:20 – 10:00	Brandschaden Parkhaus A am Flughafen Münster/Osnabrück Thorsten Brockmeyer, FMO Flughafen Münster/Osnabrück GmbH, Greven			
10:00 – 10:40	Polizeiliche Gestaltungsempfehlungen für Tiefgaragen und Parkhäuser Ella Heinrich, Landeskriminalamt Baden-Württemberg, Stuttgart			
10:40 – 11:10	Kaffeepause/Ausstellung			
11:10 – 12:30	Raum 1 Gussasphalt Peter Rode, bga Beratungsstelle für Gussasphaltanwendungen e.V., Bonn	Raum 2 Betrieb Ansgar Matz, Park-Konzepte, Stuttgart	Raum 3 Konstruktion (1) Bernd Beer, AMP Parking Europe GmbH, Karlsruhe	Raum 4 Workshop – ausschließlich live vor Ort Simone Ilg, Tübingen
11:10 – 11:50	Anschlussabdichtung in Tiefgarage und Parkhaus mit OS10 bei einer Flächenabdichtung aus Schweißbahn und Gussasphalt Ralf Hofmeister, HOFMEISTER Gussasphalt GmbH & Co.KG, Herford	Mit dem Plattformansatz zum digitalen Parkhaus – Ein Blick auf Markt-Trends und Vorreiter Christian Grzona, evopark GmbH, Köln	Besonderheiten bei der Planung und Ausführung von Fugensystemen – Grundlagen, Bemessung, Auswahl, Einbau Stephan Sinz, Migua Fugensysteme GmbH, Wülfrath	Mindful Leadership – achtsame Kommunikation ist nachhaltig! Simone Ilg, Tübingen
11:50 – 12:30	Die Abdichtung von Verkehrsflächen aus Beton – PMMA basierte Grundierungen unter Polymerbitumenschweißbahnen Arnd Laber, Triflex GmbH & Co. KG, Bad Oeynhausen	Die Garage der Zukunft – Mobilitätsknotenpunkt & Servicecenter Michael Elbl, Parkhaus Elbl Betriebsgesellschaft m.b.H., Wien	ULBRICHFUGE®-Report – Die Fugenlösung, die jedem Druck Stand hält Stefan Wiegrink, Wiegrink floor solutions GmbH, Bocholt	
12:30 – 14:00	Mittagspause/Ausstellung			
14:00 – 16:00	Raum 1 Regelwerke Dennis Brettschneider, StoCretec GmbH, Kriftel	Raum 2 Forschung und Entwicklung Prof. Dr.-Ing. Christian Sodeikat, Ingenieurbüro Schießl Gehlen Sodeikat GmbH, München	Raum 3 Kathodischer Korrosionsschutz Dr.-Ing. Thorsten Eichler, CORR-LESS Isecke Eichler Consulting GmbH & CO. KG, Teltow	Raum 4 Workshop – ausschließlich live vor Ort Simone Ilg, Tübingen

14:00 – 14:40	Novelle zu den Empfehlungen für Anlagen des ruhenden Verkehrs EAR 05 – Neuerungen in Bezug auf Parkbauten Dr. Ilja Irmischer, GIVT Gesellschaft für Innovative VerkehrsTechnologien mbH, Berlin	Dauerhaftigkeit chlorid-exponierter Stahlbetonbauteile mit hochlegierter Bewehrung – Übertragung von Untersuchungsergebnissen zu wirtschaftlichen Ausführungen bei Tiefgaragen Andreas Fraundorfer, Hochschule München	Praktische Anwendung von passivem Kathodischem Korrosionsschutz in Kombination mit zerstörungsfreier Bauwerksuntersuchung an einem Parkbauwerk aus dem sechziger Jahren Dr.-Ing. Andreas Hasenstab, Ingenieurbüro Dr. Hasenstab GmbH, Augsburg	Fortsetzung des Vormittagsworkshops bis 15:20 Uhr
14:40 – 15:20	Parking Abrasion Test – Entwurf eines Regelwerks zur realitätsnahen Verschleißprüfung von befahrenen Oberflächenschutzsystemen Dr. rer. nat. Joachim Schulze, Technische Universität Kaiserslautern, Kaiserslautern	Instandsetzung von Stahlblech-Stahlbeton-Verbunddecken durch eine Kombination aus Carbongelege/-lamellen und geklebter Stahlverstärkung Daniel Glomb, Hochschule München	Der Kathodische Korrosionsschutz im Wandel der Zeit und Regelwerke – CAB ONE: Ein intelligentes und leistungsfähiges Überwachungs- und Monitoringsystem Gregor Gerhard, instakorr GmbH, Darmstadt	Mindful Leadership – achtsame Kommunikation ist nachhaltig! Simone Ilg, Tübingen
15:20 – 16:00	Die Konformitätsnachweise für Bauprodukte nach der Technischen Regel (TR) „Instandhaltung von Betonbauwerken“ des DIBt – Anspruch und Wirklichkeit aus der Sicht des Sachkundigen Planers Dr.-Ing. Michael Fiebrich, BauIngenieurSozietät (BIS) Sasse & Fiebrich, Aachen	Instandsetzung von chloridbelasteten Bauteilen durch Applikation einer Beschichtung – Verfahren 8.3 – eine verheißungsvolle Instandsetzungsmethode? Felix Becker, B+P Baustoffprüfung Ingenieurgesellschaft mbH, Hohenlinden	KKS im Grenzbereich von Sonderkonstruktionen – Instandsetzungen mit KKS im Grenzbereich Detlef Koch, Koch GmbH, Kreuztal	

16:00 – 16:30 Kaffeepause/Ausstellung

16:30 – 18:00 Raum 1
Podiumsdiskussion: Verwendbarkeitsnachweise und Übereinstimmungsbestätigungen bzw. Gutachten gemäß Art. 30 BauPVO für Instandsetzungsbaustoffe vor dem Hintergrund der TR-Instandhaltung des DIBt
 Dr.-Ing. M. Fiebrich, BauIngenieurSozietät (BIS) Sasse & Fiebrich, Aachen

Kurze Statements zur Eröffnung der Podiumsdiskussion:
 Dr.-Ing. Michael Fiebrich, BauIngenieurSozietät (BIS) Sasse & Fiebrich, Aachen
 Dr.-Ing. Wilhelm Hintzen, Deutsches Institut für Bautechnik, Berlin
 Dr.-Ing. Lars Meyer, Deutscher Beton- und Bautechnik-Verein e.V., Berlin

Weitere Teilnehmer der Podiumsdiskussion:
 Dr. Hubert Bauriedl, LUTZ | ABEL Rechtsanwalts PartG mbB, München
 Prof. Dr.-Ing. Christian Sodeikat, Ingenieurbüro Schießl Gehlen Sodeikat GmbH, München
 Götz Tintelnot, TPH Bausysteme GmbH, Norderstedt

18:00 – 21:00 Abendempfang mit Buffet im Foyer der Technischen Akademie Esslingen

Mittwoch, 9. Februar 2022			
09:00 – 10:20	Raum 1 Instandsetzung (1) Susanne Gieler-Breßmer, IGF Ingenieurgesellschaft für Bauwerksinstandsetzung Gieler-Breßmer & Farenkamp GmbH, Süßen	Raum 2 Brandschutz (1) Peter Rode, bga Beratungsstelle für Gussasphaltenwendungen e.V., Bonn	Raum 3 Konstruktion (2) Bernd Beer, AMP Parking Europe GmbH, Karlsruhe
09:00 – 09:40	Instandsetzung einer Großgarage im olympischen Dorf München von 1972 – Wie eine Betoninstandsetzung zur Generalinstandsetzung wurde Robert Plückthun, bti München GmbH, München	Brandschutz-Prophylaxe in Parkhäusern – Erkenntnisse und Erfahrungen aus einer Gemeinschafts-Notfallübung am Flughafen München mit simuliertem E-Auto-Fahrzeugbrand in einer Parkhaus Tiefgarage Dierk Bauer, Flughafen München GmbH, München	Fahrräder in PKW-Parkbauten – eine gute Symbiose oder ein Widerspruch? Dr. Ilja Irmischer, GIVT Gesellschaft für Innovative VerkehrsTechnologien mbH, Berlin
09:40 – 10:20	Besondere Herausforderungen bei der Sanierung von Additiv-Decken Parkbauten Heiner Stahl, Massenberg GmbH, Essen	Brandschutzlösungen statt Einfahrtsverbote für Elektrofahrzeuge in Park- und Tiefgaragen – Einsatz von Branddetektions- und Brandbekämpfungssystemen zur Vorbeugung von Personen- und Sachschäden Matthias Bohnert, Securiton Deutschland, Aachern	An der Praxis orientiert – Lösungen für eine fachgerechte Parkdeckentwässerung Werner Art, ACO-Passavant GmbH, Dermbach
10:20 – 10:50 Kaffeepause/Ausstellung			
10:50 – 12:50	Raum 1 Instandsetzung (2) Prof. Dr.-Ing. Christian Sodeikat, Ingenieurbüro Schießl Gehlen Sodeikat GmbH, München	Raum 2 Brandschutz (2) Volker Buchholz, Fraport AG, Frankfurt	Raum 3 Oberflächenschutzsysteme (1) Dr. rer. nat. Stefan Kühner, Sika Deutschland GmbH, Stuttgart
10:50 – 11:30	Vergleichende Nachhaltigkeitsbetrachtung von Instandsetzungsmaßnahmen für chloridbelastete Betonbauwerke Univ.-Prof.'in Dr.-Ing. Sylvia Keßler, Helmut-Schmidt-Universität/Universität der Bundeswehr Hamburg	Die neue Garagenverordnung – aktueller Stand der Änderungen. Elektromobilität und Parkbauten – erhöhtes (Genehmigungs-) Risiko? Dipl.-Ing. (FH) Simon Bertsch, IBB Ingenieurgesellschaft für Bauen und Brandschutz mbH, Heusenstamm	Noch Schöner Parken Carina Kunert, Sto SE & Co. KGaA, Stühlingen

11:30 – 12:10	Instandsetzung von Parkbauten im Wandel der anerkannten Regeln der Technik aus Sicht eines ausführenden Unternehmens Dr.-Ing. Till Büttner, Massenberg GmbH, Essen	Wird das teuer? – Brandschutz in Parkbauten Simon Mößner, Adolf Würth GmbH & Co.KG, Künzelsau	Verschleiß von Beschichtungsflächen: Praxisnahe Prüfung mit dem Parking Abrasion Tester? Nicole Machill, Kiwa GmbH, Flörsheim
12:10 – 12:50	Schäden an Parkdeckbeschichtungen und abgedichteten Parkdächern – geeignete Systeme – Instandsetzungsvorschläge Hamed El Diwany, El Diwany Himstedt Architekten & Ingenieure für Dach- und Abdichtungstechnik, Berlin	Entscheidungshilfen für brandgeschützte Parkbauten mit individuell konfigurierbaren Verbund-System-Lösungen Sascha Schaaf, Peikko Deutschland GmbH, Waldeck	Polyurea, ein Werkstoff der Zukunft? Polyurea am Beispiel Parkhausinstandsetzung Marcus Kopp, Master Builders Solutions Deutschland GmbH, Oldenburg
12:50 – 14:00 Mittagspause/Ausstellung			
14:00 – 16:00	Raum 1 Instandsetzung (3) Gregor Gerhard, Instakorr GmbH, Darmstadt	Raum 2 Digitalisierung im Bauwesen Volker Buchholz, Fraport AG, Frankfurt	Raum 3 Oberflächenschutzsysteme (2) Dr. rer. nat. Stefan Kühner, Sika Deutschland GmbH, Stuttgart
14:00 – 14:40	Tiefgarage Friedrichplatz – Instandsetzung des documenta-Parkhaus bei laufendem Betrieb Dr.-Ing. Henning von Daake, PAGEL Spezial-Beton GmbH & Co. KG, Essen	BIM-zentrierte Bauwerksdiagnosen als Entscheidungshilfe bei der Instandhaltung von Parkbauten aus Stahlbeton Hendrik Morgenstern, Institut für Baustoffforschung (ibac) der RWTH Aachen University	Renaissance der Spritzabdichtung – Rückblick auf 30 Jahre Praxisanwendung – Aktuelle Entwicklungen – Einsatz als hochwertiges Oberflächenschutzsystem auf Parkflächen Christoph Helf, Chemicon GmbH, Limburg
14:40 – 15:20	Schnelle großflächige Instandsetzung durch Einsatz eines neuen fließfähigen und maschinell verarbeitbaren Betonersatzmörtels Frank Halm, Saint-Gobain Weber GmbH, Düsseldorf	BIM in der Bauwerkserhaltung – Anwendung in der KKS-Planung und Ausführung Mathis Münzner, Boll und Partner, Stuttgart	Gaspermeation in beschichteten Bodenkonstruktionen aus Beton Jürgen Magner, Kiwa GmbH, Flörsheim
15:20 – 16:00	Betonschonende Sanierung von Parkbauten-Beschichtungen Werner Noebel, Husqvarna Deutschland GmbH, Niederstotzingen	Digitale Bestandsaufnahme mittels 3D-Realitätserfassungstechnologien in der Bauwerkserhaltung am Beispiel von Parkbauten Cher Sze Tan, CON+ScanTech (IFSB GmbH), Barleben	Entwurf einer ausgewogenen Verteilung der Erhaltungslast in gewerblichen Pachtverträgen bei OS8 mit bzw. ohne begleitender Rissbehandlung auf direkt befahrenen Parkdecks von Tiefgaragen Dr. Hubert Bauriedl, LUTZ ABEL Rechtsanwalts PartG mbB, München
Ende der Veranstaltung			

Informationen zu allen Co-Referenten finden Sie unter www.tae.de/go/parkbauten

ANSPRECHPARTNER

Programm

Dipl.-Ing. Gregor Reichle
Martina Fischer
E-Mail bauwesen@tae.de
Telefon +49 711 340 08-35

Ausstellung und Sponsoring

Dipl.-Betriebswirtin (FH) Elke Bergen
E-Mail elke.bergen@tae.de
Telefon +49 711 340 08-12

ANMELDUNG

Online www.tae.de/go/parkbauten
E-Mail anmeldung@tae.de
Telefon +49 711 340 08-23

VERANSTALTUNGSORT

Technische Akademie Esslingen e.V.
An der Akademie 5
73760 Ostfildern

TEILNAHMEGEBÜHR

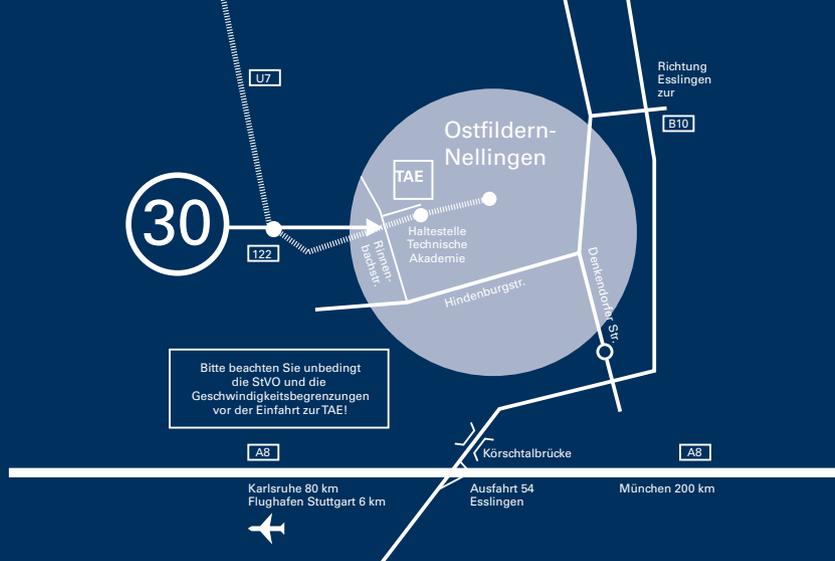
Vor-Ort-Teilnahme, inkl. Tagungs-
unterlage (Print- und Digitalausgabe),
Verpflegung und Abendempfang:
790,00 EUR (MwSt.-frei)

Online-Teilnahme, inkl. digitale
Tagungsunterlage:
590,00 EUR (MwSt.-frei)

FOLGEN SIE UNS AUF:



www.tae.de/go/parkbauten



SO FINDEN SIE UNS

PKW

Unmittelbar an der A8, Ausfahrt 54 Esslingen. Kostenlose TAE-eigene Parkplätze direkt am Akademiegebäude. Schranke öffnet bei Einfahrt automatisch.

Nutzen Sie kostenlos eine unserer E-Ladestationen!

BAHN

Mit attraktiven Sonderkonditionen der Deutschen Bahn zur TAE. Infos unter www.tae.de/bahn

Vom Hauptbahnhof Stuttgart mit der Stadtbahnlinie U7 in 25 Minuten zu erreichen. Haltestelle (Technische Akademie) direkt am Akademiegebäude.

FLUG

Vom Flughafen Stuttgart über die Autobahn A8 in 15 Minuten zu erreichen.

ALLGEMEINE GESCHÄFTSBEDINGUNGEN

Es gelten die unter www.tae.de einsehbaren Geschäftsbedingungen der Technischen Akademie Esslingen e.V.